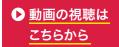
● 道路や少し広い場所で、すばやく確実に活躍!

中型除雪機 ミドルタイプ

JMシリーズ

除雪性能から走行性、 操作性まで、様々な面で 満足度の高い充実の装備。









JM-1390X,VEL

コンパクトボディで、家のまわりや駐車場もすっきり除雪。

■ JMシリーズ特長早見表

	型式	JM-1390X,VEL
	空冷4サイクル傾斜形ガソリン(OHV) (PS)	11.8
	空冷4サイクル立形ディーゼル (PS)	_
ペック	最大除雪高さ (mm)	570
	除雪幅 (mm)	915
+ E 144 AV III	↑ オーガバックアップ	_
操作性	② 舟形クローラ	_
	3 車速制御機能	_
		_
	⑤ 静音設計	_
	⑥ ハンドル高さ一定機構	_
	7 オーガオートセット機能	_
	3 シャーボルトガード	•
		•
	の ジェットシューター	•
	① 2段シューターデフレクタ	● (手動)
	❷ 電動シューターデフレクタ	(3 30)
	(8) 電動シューター旋回	•
	(4) オーガローリング機構(電動油圧)	_
	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	•
	(6) ノコ歯オーガ	•
	● HST無段変速	•
	2 サイドクラッチレバー	•
	③ ループ式デッドマンクラッチ(ループハンドル)	
	① ボンネットワンタッチ開閉	
	6 除雪スイッチ	
	6 らくらく除雪スイッチ	
	● デッドマンクラッチ	•
安全性	② シューター部非常停止機構	
	③ ウインドウ付オーガハウジング	
	④ 後進時非常停止レバー(上部)	•
		_
	6 始動安全装置	
	○ 内型文字表面② 自己診断機能	
その他	1 ユニバーサルデザイン	
	② 除雪機カバー	(オプション)
 一カー希望小売価格	(円)	935,000

6

機能性

1 オーガバックアップ

「後進」に入れると オーガが自動上昇。

走行レバーを「後進」にすると、自動 的にオーガが上昇。前進・後進を繰 り返すことが多い除雪作業において、 スムーズな作業をサポートします。



2 舟形クローラ

安定良く、スムーズ走行。

深雪にも埋もれにくい舟形クロー ラを採用。後進時の高い走破性に 加え、幅広いクローラ幅で安定性 にも優れています。



3 車速制御機能

雪の量に応じて、車速を自動調節。

雪の状態や量に応じて、除雪速度をコンピュー 夕が自動制御。雪の状態や量が変わっても、そ の都度スピード調節する必要はありません。



▲ スイスイターン(旋回レバー)

レバーを握って自在に方向転換。

コンピュータ制御によるデュアルHSTにより、 機敏でスムーズな旋回を実現。曲がりたい方 向にレバーを握るだけで、簡単に方向転換で きます。

6 ハンドル高さ一定機構

同じ姿勢で快適作業。

操作部が独立した設計を採用。オーガを上げ 下げしても、ハンドル操作とパネルの高さが 一定なため、除雪時に腰を曲げることなく、一 定の姿勢で、ラクに除雪作業ができます。

6 静音設計

独自の設計で静かに除雪。

吸気サイレンサー、大型マフラーやエンジンの 防振化を採用した静音設計により、除雪作業 時の運転音も減少。住宅地での除雪作業など にもしっかり配慮しています。

77 オーガオートセット機能

オーガの手動操作の手間が省ける。

除雪時のオーガ高さをコンピュータが記憶。 後進から前進にレバーを切替えると、オーガ が元の除雪位置付近※に自動的に戻るため、 手動作業時の手間が省けます。

※オーガの戻る位置には、若干の誤差が生じることがあります。

8 シャーボルトガード

石や木片を噛んでも、すかさず衝撃を緩和。

オーガ部分に、衝撃緩和機構シャーボルトガード を採用。異物の噛み込みによる取付ボルト (シャーボルト)の破損や、それに伴う面倒な部品 交換がほぼ不要になりました。修理で除雪作業 を中断することなく、時間も費用も節約できます。

② ギザギザスクレーパ

固い雪でもしっかり粉砕。

独自のギザギザ刃のスクレーパが、路面の氷を しっかり砕きながら除雪します。

のジェットシューター

雪がつきにくい「超高分子量ポリエチレン成形 板」をシューター内部に装着し、あらゆる雪質 に対応。しかもシューター内部の雪詰まりがほ とんどなく、優れた投雪能力を実現します。

あらゆる雪質も優れた投雪能力を発揮。

● 2段シューターデフレクタ

遠くへ投雪できないときなど、 足元への投雪もできる。

すぐ近くへの投雪が可能。雪のまとまりも 良く、狙ったところに投雪できます。



写真は、JM-1092DW,XELRです。

❸ 雷動シューター旋回

投雪距離と投雪方向を簡単調節。

シューターデフレクタの上下とシューターの 旋回が電動で調節可能。ワンレバー操作で、 作業条件に合わせて能率良く除雪できます。 写真は、JM-1092DW,XELRです。



12 オーガローリング機構 (電動油圧)

左右の傾斜にもピタリと対応。

凸凹地などでの左右の傾きに対して電動 ローリング調節でオーガを接地させること ができ、キレイな除雪が行えます。

⑤ オーガリフティング機構 (電動油圧)

オーガが上下。

電動レバー1本で

路面の起伏にすばや く対応。安定したキレ イな除雪ができます。



写真は旧型式です。

16 ノコ歯オーガ

固い雪も しっかり掻き込む。

雪の掻き込み量が 多く、優れた除雪能 力を発揮します。



操作性

便利な機能でかんたん操作。

① HST無段変速

作業スピードの調節が簡単。

歩く速さや雪の状態に合わせて無段階に変速でき、前後進の 切替えもレバー1本・ノークラッチでOK。効率良く、ゆとりある 除雪作業が行えます。

除雪機安全協議会 「歩行型除雪機安全規格」対応

2 サイドクラッチレバー

旋回性が大幅アップ。

メンテナンスが簡単。

初めてお使いの方でもラクに旋回、作業ができ るサイドクラッチレバー付です。

がフィットワンタッチ開閉

ボンネットをワンタッチで開閉可能。ミッション

やエンジン類のメンテンナンス時に便利です。

安全性

安全作業で安全機構。

● デッドマンクラッチ

レバーを握れば動き、離せばストップ。

レバーハンドルを握れば動き、離せば止まる、使いやすい レバー式デッドマンクラッチを採用しています。



③ ウインドウ付オーガハウジング

作業しながらオーガの回転が見える。

オーガへの雪の付着やシャーボルトの破断などの状況が、 オペレータから確認できるオーガウインドウを追加。作業部に 近づかずに確認できるため、安全性も向上しました。



7 自己診断機能

自動診断で故障をお知らせ。

万一の際、ランプの点灯パターンにより故障の 発生と内容をお知らせします。

2 シューター部非常停止機構

ガードを外すと、エンジンがストップ。 シューター部の雪詰まりを取り除くときに、 ガードを外すとエンジンが停止します。

4 後進時非常停止レバー(上部)

⑤後進時非常停止レバー(下部) NEW

緊急時に、安全に走行をストップ。

オペレータが挟まれそうになった場合など、 身体がレバーを押すとHSTレバーがニュート ラルに戻り、後進が止まります。

除雪機安全協議会 「歩行型除雪機安全規格」対応

その他

使い方がわかりやすくて安心。 大きく見やすい操作パネルなど、



3 ループ式デッドマンクラッチ(ループハンドル)

握りやすくて、使いやすい。

可能な使いやすいハンドルです。デッドマンクラッチ付です。

機体の後ろ・左・右から握ることができ、どちらの手でも操作

5 除雪スイッチ

ワンボタンで除雪作業の開始・停止ができる。

簡単操作で、除雪クラッチの入・切を繰り返す長時間作業での疲労を軽減 します。

6 らくらく除雪スイッチ

かしこく自動制御。

除雪作業に便利な3つの機能がボタンひとつで設定できます。 (車速制御機能・オーガバックアップ・オーガオートセット機能)

6 始動安全装置

安全にエンジンを始動できる。

走行クラッチレバーが切れていないと、セルが作 動しないので安全にエンジンを始動できます。

除雪機安全協議会 歩行型除雪機安全規格」対応

① ユニバーサルデザイン

わかりやすくて、ラクラク、安心。

